



CENPLON

Additif pour essence sans plomb

UTILISATIONS

Additif à ajouter à l'essence pour tous moteurs conçus initialement pour fonctionner au carburant plombé (automobile, motoculture, etc.) antérieurs aux années 2000.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	Valeurs
Aspect	Visuelle		Liquide limpide
Couleur	Visuelle		Rose
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	821
Point éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	Mini 70
Teneur en potassium		%	11.5

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Protection optimale des sièges de soupapes d'échappement des moteurs conçus pour fonctionner avec un carburant plombé afin d'éviter leur récession (Fonction A.R.S.: Anti-Récession de Soupape),
- ▶ Permet de conserver l'étanchéité des soupapes,
- ▶ Bonnes propriétés lubrifiantes.

MODE D'EMPLOI

▶ Dosage : 10 ml pour 10 litres d'essence

En pressant à la base du flacon, mettre la quantité d'additif souhaitée dans le doseur gradué.

Verser le contenu du doseur dans votre réservoir avant de faire le plein.

▶ Conditionnement : flacon de 250 ml avec doseur intégré

Le doseur permet de déterminer le volume d'additif nécessaire pour traiter 10, 15, 20 ou 25 litres d'essence.

PRECAUTIONS D'EMPLOI

Ne pas utiliser sur les véhicules plus récents avec catalyseur.

Respecter les instructions et consignes indiquées sur l'étiquette du flacon et sur la fiche de données de sécurité disponible sur yacco.com.

YACCO LINE

