



# LUBE J – SAE 5W-30

Huile 100% synthèse à économie de carburant

## UTILISATIONS

Spécifiquement développée pour répondre aux exigences techniques des spécifications Jaguar Land Rover ST JLR.03.5005 & Ford WWS-M2C934-B, cette huile est notamment recommandée pour la lubrification des moteurs diesel équipés d'un filtre à particules sauf les plus récents exigeant une huile SAE 0W-30 ST JLR.03.5007.

LUBE J SAE 5W-30 est également adaptée aux moteurs d'autres constructeurs recommandant ou autorisant l'emploi d'une huile économie de carburant de technologie « Low SAPS » conforme à la spécification ACEA C1 : moteurs diesel Mazda équipés d'un filtre à particules (sauf moteurs SKYACTIV-D exigeant l'emploi d'une huile ACEA C3) et certains moteurs Mitsubishi.

### Spécifications :

ST JLR.03.5005 Jaguar Land Rover acknowledgement; ACEA C1  
Ford WSS-M2C934-B (dépasse les exigences WSS-M2C934-A)

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	847
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	52
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	9.6
Indice de viscosité	ASTM D2270		174
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 45
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	234
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	4500
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.0
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.5
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	6

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Additivation « Low SAPS » répondant aux exigences les plus sévères en terme de réduction des teneurs en cendres sulfatées, phosphore et soufre : augmente la longévité des filtres à particules équipant les moteurs diesel et optimise l'efficacité des pots catalytiques et protège la vanne EGR de l'encrassement,
- Grade SAE 5W-30 et faible viscosité H.T.H.S. pour optimiser les économies de carburant et la réduction des émissions polluantes lors de la mise en service comme lors des démarrages, afin de préserver notre environnement,
- Excellente résistance à l'oxydation,
- Maintient les performances du moteur et contribue à sa longévité.



 [facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

 [twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

 [youtube.com](https://youtube.com)

