



DIESEL CARE

Additif pour gazole, traitement préventif

UTILISATIONS

DIESEL CARE a été formulé pour prévenir les problèmes d'encrassement rencontrés sur les moteurs diesel modernes ou conventionnels des véhicules de tourisme et des véhicules utilitaires légers, quel que soit le système d'injection (Common rail, injecteurs pompes, injection directe ou non), équipés ou non d'un filtre à particules.

Un usage régulier de DIESEL CARE nettoie et maintient propre la pompe d'injection, les injecteurs, les chambres de combustion, les turbos et les vannes EGR pour maintenir les performances des moteurs et la durabilité des organes.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	Valeurs
Aspect	Visuelle		Limpide
Couleur	Visuelle		Jaune
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	874

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Préviens les problèmes d'encrassement sur tous les moteurs diesel (Common rail, injecteurs pompes, injection directe ou non),
- ▶ Compatible avec les filtres à particules,
- ▶ Améliore la lubrification pour prévenir l'usure de la pompe et des injecteurs,
- ▶ Augmente l'indice de cétane pour des démarrages plus faciles et un moteur moins bruyant,
- ▶ Réduit sensiblement la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et les émissions polluantes,
- ▶ Favorise la dispersion des gouttelettes d'eau pour éviter leur accumulation dans le réservoir,
- ▶ Réduit le moussage naturel des gazoles.

MODE D'EMPLOI

Dose de 400 ml à ajouter dans le réservoir du véhicule lors du plein de gazole, de préférence au milieu du remplissage pour faciliter le mélange de l'additif dans le carburant.

Une dose permet de traiter 40 à 60 litres de carburant.

Renouveler régulièrement le traitement pour un bénéfice maximum.

YACCO LINE



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

