



OUTBOARD 500 4T SAE 25W-40

Huile semi-synthèse pour moteurs hors-bord et jet-ski 4 Temps essence

UTILISATIONS

Lubrifiant semi-synthétique pour moteurs hors-bord, Inboard et Sterndrive en 4 Temps essence, évoluant en conditions sévères ou non.

Convient notamment aux moteurs 4 Temps essence des marques : Mercruiser, Mercury, OMC, Volvo Penta, etc.

Homologations : N.M.M.A FC-W Catalyst Compatible Oil; Certification FC-43508X

Spécifications : API SM; N.N.M.A. FC-W

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	Valeurs
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	875
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	136
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.7
Indice de viscosité	ASTM D2270		108
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 30
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	250
Viscosité dynamique à -10°C	ASTM D5293	mPa.s	5300
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	4
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.81
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Protection inégalée contre la rouille et la corrosion du moteur en milieu marin corrosif (Huile homologuée N.M.M.A FC-W Catalyst sous le n° FC-43508X),
- ▶ Additivation spécifique assurant une protection inégalée sur les moteurs de différentes générations catalysés ou non,
- ▶ Performance optimisée pour répondre aux exigences des moteurs à grande puissance,
- ▶ Excellente tenue à l'oxydation et remarquable stabilité thermique permettant un maintien des caractéristiques du lubrifiant en service,
- ▶ Propriétés renforcées par le caractère semi-synthèse de la OUTBOARD 500 4T SAE 25W-40,
- ▶ Grade 25W-40 permettant une lubrification optimale pour les moteurs fonctionnant dans des conditions sévères sous forte charges.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

