



LUBE BM-17 FE SAE 0W-20

Huile 100% synthèse avec P.A.O à économie de carburant
Technologie « Mid SAPS »

UTILISATIONS

Huile 100% synthèse "fuel economy" pour moteurs diesel et essence des véhicules de tourisme équipés ou non d'un Filtre à Particules (FAP).

Recommandée pour les motorisations essence BMW exigeant ou autorisant l'emploi d'une huile BMW Longlife 17 FE+ et pour toutes autres motorisations essence/diesel d'autres constructeurs faisant référence à l'une des spécifications indiquées ci-dessous.

Chez BMW/MINI, cette huile est notamment recommandée sur les moteurs essence Bx8 et N20 des véhicules commercialisés depuis 2014. Ne jamais utiliser cette huile sur les moteurs BMW des séries M.

Homologations : BMW Longlife-17 FE+ (peut être utilisée pour remplacer une huile BMW Longlife-14 FE+ en adaptant l'intervalle entre les vidanges à la qualité du carburant).

Spécifications : ACEA C6 et C5; API SP-RC; SN PLUS; SN-RC; ILSAC GF-6a; Opel/Vauxhall OV0401547 (GM dexos D/ dexos2 Gen2/ GMW 18006); MB 229.72 / 229.71; JLR 03.5006

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	0W-20
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	842
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	42
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	8.3
Indice de viscosité	ASTM D2270		178
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 51
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	222
Viscosité dynamique à -35°C	ASTM D5293	mPa.s	5700
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	2.61
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.77
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7.8

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Faible viscosité (SAE 0W-20) et faible H.T.H.S. permettant à l'huile de circuler rapidement dans le moteur afin d'optimiser les économies de carburant et de favoriser la réduction des émissions (CO₂, NO_x, particules, etc.), tout en assurant une excellente protection du moteur contre l'usure,
- ▶ Additivation spécifique permettant de réduire les phénomènes L.S.P.I. sur les moteurs essence à injection directe de dernière génération,
- ▶ Technologie « Mid SAPS » pour une protection optimale des FAP,
- ▶ Bon niveau détergent et dispersant permettant de maintenir les moteurs dans un excellent état de propreté,
- ▶ Excellente stabilité au cisaillement pour garantir une bonne lubrification à hautes températures,
- ▶ Facilite les démarrages à froid en toutes saisons.

