



LUBE RN-17 SAE 5W-30

Huile 100 % synthèse pour moteurs essence et diesel
Technologie « Mid SAPS »

UTILISATIONS

LUBE RN-17 SAE 5W-30 a été spécialement développée pour répondre à la nouvelle spécification Renault RN17 5W-30 exigée sur certaines motorisations essence et diesel Renault commercialisées depuis 2018.

Par sa rétrocompatibilité, cette huile convient également aux moteurs plus anciens où le constructeur recommandait à l'origine l'emploi d'une huile RN0710 ou RN0700 à l'exception des moteurs RS (Renault Sport).

Pour les moteurs RS et Alpine, utiliser Yacco GALAXIE A SAE 0W-40 homologuée Renault RN17 RSA.

Pour les moteurs diesel avec FAP jusqu'à Euro6d-temp, utiliser exclusivement une huile RN0720 (Yacco LUBE R 5W-30).

Satisfait également les exigences de toutes autres motorisations diesel ou essence de nombreuses marques recommandant ou autorisant l'emploi d'une huile SAE 5W-30, répondant à la spécification ACEA C3.

Homologations : Renault RN17, rétrocompatible RN0710/RN0700

Spécifications : ACEA C3; MB 226.52

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	850
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	69
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.9
Indice de viscosité	ASTM D2270		170
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-45
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	226
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.5
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.66
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	9.3

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

► Testée et validée selon les exigences de la spécification Renault RN17 incluant de nombreux essais moteurs : essais ACEA, essais spécifiques de durabilité (essai LLR sur moteur K9K646) et d'usure (essai sur moteur R9N401),

► Technologie « Mid SAPS » (teneurs réduites en cendres, soufre et phosphore) : augmente la longévité des filtres à particules (FAP) et optimise l'efficacité des convertisseurs catalytiques,

► Résistance exceptionnelle à l'oxydation même si le carburant utilisé contient du biocarburant : permet de réaliser en toute sécurité des intervalles préconisés entre les vidanges,

► Faible volatilité conforme aux exigences Renault plus sévères que l'ACEA : minimise les risques de consommation d'huile en service.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

