



TRANSPRO 40 S LE – SAE 10W-40

Huile semi-synthèse, technologie «Low SAPS»

UTILISATIONS

Pour la lubrification des moteurs diesel répondant aux dernières normes d'émission Tier 4/Tier 3 (T.P./Agriculture) ou Euro VI/Euro V (Poids lourds/Autocars) quelle que soit la technologie de post-traitement utilisée : Filtre à Particules ou système SCR (avec Adblue).

Ce produit est également adapté à la lubrification des moteurs diesel des générations antérieures et convient à certains moteurs essence (Spécification API SM).

Spécifications : ACEA E9 et ACEA E7; API CK-4/CJ-4; MB 228.31; Man M 3575; MTU Type 2.1; Volvo VDS-4.5; Mack EOS-4.5; Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a; Cummins CES 20086; Detroit Diesel DFS 93K222; Deutz DQC III-10-LA; Renault Truck RLD-3; Iveco Euro V & VI max 100 000 kms; CNH MAT 3521

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	10W-40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	865
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	105
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	15.4
Indice de viscosité	ASTM D2270		155
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 42
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	220
Viscosité dynamique à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6200
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	4.0
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.99
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

► Technologie ACEA E9/ACEA E7 et API CK-4 permettant l'utilisation de ce lubrifiant quel que soit le ou les systèmes de dépollution : Filtres à Particules, technologie SCR (avec utilisation d'Adblue), E.G.R.,

► Huile semi-synthèse apportant une excellente stabilité thermique et autorisant la réalisation de longs intervalles entre les vidanges en toute sécurité,

► Additivation à faible taux de cendres, teneurs en phosphore et soufre réduites pour garantir une parfaite compatibilité avec les Filtres à Particules et limiter leur encrassement,

► Très bonnes performances anti-usure et anti-oxydante,

► Niveaux élevés de détergence et de dispersivité, permettant de maintenir les moteurs dans un excellent état de propreté.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

