



GEARBOX 2T – SAE 10W-30

Huile semi-synthétique à hautes performances

UTILISATIONS

L'huile Yacco GEARBOX 2T - SAE 10W-30 est une huile de boîte de vitesses semi-synthétique pour motos 2 temps avec embrayage à bain d'huile.

Recommandée dans de nombreuses applications où le constructeur préconise l'emploi d'une SAE 10W-30 de ce type : motos de route, de cross, d'enduro ou de trial, quads, scooters.

Pour les boîtes sans embrayage intégré (à sec), utiliser l'huile de transmission GEARBOX 4T SAE 75W-90.

Pour les boîtes avec embrayage en bain d'huile exigeant l'emploi d'huiles plus visqueuses, utiliser MVX 500 4T 10W-40, MVX 1000 4T 5W-40, MVX 1000 4T 10W-50, etc.

Spécifications :

API GL-4

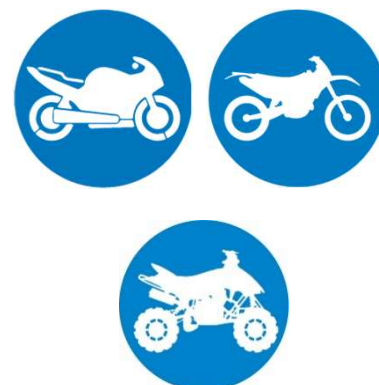
CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	10W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	862
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	75
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12
Indice de viscosité	ASTM D2270		156
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 36
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	233
Viscosité dynamique à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	5500

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Protection renforcée des disques d'embrayage et formulation empêchant le collage des embrayages,
- ▶ Additivation spécifique permettant un excellent graissage et un passage facilité des vitesses,
- ▶ Viscosité particulièrement stable en service (huile semi-synthèse et excellente résistance au cisaillement et à la température),
- ▶ Excellentes propriétés anti-oxydante, anti-usure et antimousse,
- ▶ Propriété extrême pression et anti-usure pour une protection maximale des pignons et des engrenages dans les contraintes les plus sévères,
- ▶ Compatible avec les différents matériaux et avec les joints.



facebook.com/yaccos

twitter.com/yaccos

youtube.com

