



VX 1000 LE – SAE 5W-30

Huile 100 % synthèse pour moteurs diesel et essence
Technologie « Mid SAPS »

UTILISATIONS

ACEA C3, ACEA C2, API SP, répondant à de nombreuses spécifications constructeur, ce lubrifiant très polyvalent convient à de nombreux moteurs Euro 4, Euro 5 ou Euro 6, diesel ou essence, avec ou sans filtre à particules, faisant référence à l'une des spécifications ci-dessous.

Des applications dans de nombreuses marques : BMW, Fiat, GM, Honda, Hyundai, Kia, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Opel, P.S.A (Convient aux véhicules jusqu'à 2017 qui demandaient la norme B71 2290. Pour les véhicules plus récents, utiliser la LUBE P+ 5W-30), Subaru, Suzuki, Ssangyong, Toyota, groupe VW, etc.

Homologations :

API SP; BMW Longlife-04; MB-Approval 229.52; VW 505.00/ VW 505.01

Spécifications :

ACEA C3 et ACEA C2; GM dexos2™; OV0401547; MB229.51/ 229.31;
Dépasse les exigences Fiat 9.55535 S1/ 9.55535 S3



CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	852
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	70
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.1
Indice de viscosité	ASTM D2270		171
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-42
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	224
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	5000
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.5
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.78
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Technologie « Mid SAPS » (teneurs réduites en cendres, soufre et phosphore) pour améliorer la longévité des Filtres à Particules (FAP) et mieux protéger les catalyseurs,
- ▶ Spécification ACEA C2 permettant d'optimiser la réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ en particulier, API SP afin de prévenir les problèmes d'auto-allumage (LSPI),
- ▶ Film lubrifiant renforcé à hautes températures pour une excellente protection des moteurs,
- ▶ Niveaux de détergence et de dispersivité élevés pour faciliter l'évacuation des impuretés lors de la vidange et garantir la propreté des moteurs,
- ▶ Protection renforcée contre l'usure et la corrosion,
- ▶ Permet de réaliser en toute sécurité les intervalles entre les vidanges recommandés par les constructeur.



facebook.com/yaccos

twitter.com/yaccos

youtube.com

