



LUBE O - SAE 5W-30

Huile 100 % synthèse pour moteurs essence et diesel
Technologie « Mid SAPS »

UTILISATIONS

Spécialement développée pour les véhicules de tourisme, les SUV et les utilitaires légers du groupe GM lorsqu'une huile GM-dexos2™ est préconisée. LUBE O est également adaptée aux autres moteurs diesel ou essence des autres marques recommandant l'une des spécifications citées ci-dessous.



Spécifications : ACEA C3; API SN/CF; GM-dexos2™;
BMW Longlife-04; MB 229.51/229.31; VW 505.00/505.01

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	849
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	67
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.7
Indice de viscosité	ASTM D2270		171
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 36
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	234
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6200
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.5
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.77
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7.3

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Technologie « Mid SAPS » (Teneurs réduites en cendres, soufre et phosphore) : augmente la longévité des Filtres à Particules (FAP) équipant les moteurs diesel et optimise l'efficacité des convertisseurs catalytiques,
- ▶ Réduction de la consommation de carburant et maintien de ce gain durant toute la vie de l'huile jusqu'à la vidange : optimise la protection de l'environnement et la réduction des émissions polluantes,
- ▶ Résistance exceptionnelle à l'oxydation et protection contre l'usure renforcée : permet de réaliser en toute sécurité des intervalles étendus entre les vidanges,
- ▶ Parfaite compatibilité avec les anciennes spécifications General Motors GM-LL-A-025 (moteurs essence) et GM-LL-B-025 (moteurs diesel) : utilisation d'une seule huile pour de nombreux véhicules récents et pour les véhicules plus anciens,
- ▶ Grande résistance au cisaillement : maintien en service de la viscosité requise.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

