



ATF CVT

Fluide 100% synthétique pour transmission automatique

UTILISATIONS

Cette huile 100% synthétique à hautes performances a été développée pour lubrifier les boîtes de vitesses automatiques à variation continue C.V.T. (Continuously Variable Transmission) à courroie ou à chaîne.

De par ses nombreuses spécifications, elle est recommandée pour la plupart des boîtes de vitesses C.V.T. des véhicules de tourisme et commerciaux des constructeurs américains, asiatiques et européens.

Spécifications : VW G 052 180/ 052 516 (Audi/Seat/Skoda/VW); Subaru high torque CVTF (couple élevé) et CVTF-LV, e-CVT, Lineartronic CV-30/CVTF-II; Toyota CVT FE/ TC; Suzuki CVT Fluid Green 1/ Green 2, CVTF 3320; Renault CVT, Nissan NS-1/ NS-2/ NS-3; Mitsubishi Dia Queen CVTF J1/ CVTF J4, Diamond ATF SP III; Mercedes MB 236.20; Mazda CVTF 3320; Lifan CVT; Hyundai/ Kia SP CVT-1; Honda CVTF/ HCF-2/ HMMF; GM CVT/ DEX-CVT; Ford WSS M2C928-A/WSS M2C933-A/ Mercon C; FCA CVTF+4 (Dodge/ Fiat/ Jeep) ; Daihatsu Ammix CVTF-DC/ CVTF DFE; BMW/ Mini EZL 799A.

De par ses performances, ce fluide permet de remplacer les fluides d'origine suivants : Esso EZL-799, Elf Matic CVT, Mobil CVTF 3320.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Uniés	ATF CVT
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	843
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	36.5
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	7.4
Indice de viscosité	ASTM D2270		174
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 48
Point d'éclair Cleveland V.O	ASTM D92	°C	218
Couleur	Visuelle		Ambrée

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ YACCO CVT possède une très bonne stabilité au cisaillement permettant un maintien des viscosités du lubrifiant en service pour optimiser la transmission de puissance,
- ▶ Formulée à partir de bases synthétiques et d'additifs rigoureusement sélectionnés, cette huile a une excellente résistance à l'oxydation lui permettant d'avoir une durée de vie prolongée,
- ▶ Propriétés de frictions permettant une utilisation pour les C.V.T. à chaîne ou à courroie,
- ▶ Additivation renforcée pour une protection très efficace contre l'usure,
- ▶ Performances antimousse améliorées,
- ▶ Excellent comportement à basses températures.



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

