



LUBE GDI - SAE 10W-30

Huile technologie de synthèse pour moteurs essence

UTILISATIONS

LUBE GDI 10W-30 est recommandée pour la lubrification des moteurs essence lorsque le constructeur préconise l'utilisation d'une huile SAE 10W-30 API SP-RC, ILSAC GF-6A ou Dexos1™ Gen 2.

LUBE GDI 10W-30 est plus particulièrement recommandée pour les moteurs essence récents, à injection directe ou non, sensibles au phénomène de pré-allumage à faible vitesse (L.S.P.I.: Low Speed Pre-ignition). Ces performances pour prévenir les risques L.S.P.I. ont été validées par API SP-RC et Dexos1™ Gen 2.

Homologations : API SP-RC (resource conserving) surpasse SN PLUS, SN-RC et SN; ILSAC GF-6A

Spécifications : GM-dexos1™ Gen 2; dépasse les performances des spécifications suivantes : Chrysler MS 6395; Ford WSS-M2C946-A; GM 6094M

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	10W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	874
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	68,1
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	10,7
Indice de viscosité	ASTM D2270		147
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 39
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	222
Viscosité dynamique à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6600
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.1
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0,9
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	8.8

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Formulation utilisant des détergents contenant du magnésium pour limiter les risques L.S.P.I. par rapport à l'utilisation exclusive de détergents à base de calcium,
- Présence de modificateurs de friction pour améliorer les économies de carburant et la réduction des émissions de CO₂,
- Développée pour les dernières générations de véhicules essence, LUBE GDI 10W-30 est rétro-compatible et parfaitement adaptée pour lubrifier la plupart des moteurs essence plus anciens,
- Additifs de dernière génération permettant de refroidir, lubrifier et nettoyer le moteur afin de réduire l'usure et de maximiser sa durée de vie.



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

