



TRANSPRO 40 S FE+ - SAE 10W-30

Huile semi-synthèse, technologie « Low SAPS »

UTILISATIONS

Cette huile est spécialement formulée pour la lubrification des moteurs diesel répondant aux dernières normes d'émission Euro VI/Euro V (poids lourds/autocars) ou Tier 4/Tier 3 (T.P./agriculture) quelle que soit la technologie de post-traitement : Filtre à Particules ou SCR (avec Adblue). Cette huile est également adaptée à la lubrification des moteurs diesel des générations antérieures.

Homologations : Volvo VDS-4.5; Renault V.I. RLD-3 (Performance RLD-4); Mack EO-S 4.5; DTFR 15C120 (MB228.52) approval.

Spécifications : ACEA E9, E7, E6, E8, E11; API CK-4/ CJ-4; Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a; Cummins CES 20086; DAF PSQL 2.1 E LD; Deutz DQC IV-18-LA; DTFR 15C110/ 15C100 (228.51/ 228.31); MAN M 3775 M 3575; MTU Type 3.1.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	10W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	870
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	80,2
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.1
Indice de viscosité	ASTM D2270		143
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-42
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	225
Viscosité dynamique à -25°C	ASTM D 293	mPa.s	5830
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.5
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0,98
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Permet de réduire de façon significative la consommation de gazole et contribue à réduire les émissions polluantes et à améliorer le bilan carbone. Pour renforcer cette action, il est conseillé d'utiliser également des huiles « Fuel Eco » pour les transmissions,
- ▶ Excellentes performances anti-usure pour minimiser le polissage des chemises et maintenir les performances du moteur,
- ▶ Huile semi-synthèse apportant une excellente stabilité thermique et permettant de longs intervalles entre les vidanges,
- ▶ Faibles teneurs en cendres, phosphore et soufre pour une parfaite compatibilité avec un Filtre à Particules et pour éviter leur encrassement.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

