



# ATF Z8&9HP

Fluide «Fuel Economy» pour transmissions automatiques

## UTILISATIONS

Fluide 100% synthèse pour boîtes de vitesses automatiques et directions assistées pour véhicules légers et véhicules utilitaires.

Particulièrement recommandée pour les boîtes de vitesses automatiques multi-rapports (jusqu'à 8 voire 9 vitesses) où les constructeurs préconisent l'emploi d'une ATF de faible viscosité pour favoriser les économies de carburant et la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>.

**Spécifications** : YACCO ATF Z8&9HP répond à de très nombreuses spécifications et couvre de nombreuses utilisations (cf. tableau en page 2).



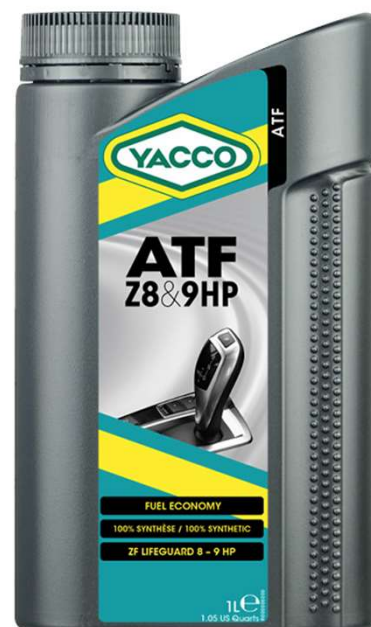
## CARACTERISTIQUES MOYENNES

|                               | Méthode     | Unités             | ATF Z8&9HP |
|-------------------------------|-------------|--------------------|------------|
| Masse volumique à 20°C        | ASTM D4052  | kg/m <sup>3</sup>  | 845        |
| Viscosité cinématique à 40°C  | ASTM D445   | mm <sup>2</sup> /s | 27         |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445   | mm <sup>2</sup> /s | 6.3        |
| Indice de viscosité           | ASTM D 2270 |                    | 197        |
| Point d'écoulement            | ASTM D 97   | °C                 | -60        |
| Point d'éclair Cleveland V.O. | ASTM D 92   | °C                 | 200        |
| Couleur                       |             | Visuelle           | ambrée     |

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Coefficient de friction optimisé pour des changements de vitesses en douceur durant les intervalles de vidange les plus longs préconisés par les constructeurs,
- ▶ Indice de viscosité très élevé assurant une excellente lubrification à basse et haute températures,
- ▶ Point d'écoulement bas assurant un excellent comportement à froid et une lubrification immédiate lors des démarrages,
- ▶ Formulation 100% synthèse d'où une excellente stabilité thermique (résistance à l'oxydation renforcée) permettant d'allonger la durée de vie du fluide,
- ▶ Sans action sur les joints et les matériaux ferreux et non ferreux entrant dans la composition des transmissions modernes,
- ▶ Faibles viscosités permettant de favoriser le caractère « Fuel Economy » (F.E.) du fluide. L'efficacité est renforcée si son utilisation est associée à l'emploi d'une huile moteur également F.E.



[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)



[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)



[youtube.com](https://youtube.com)



YACCO ATF Z8&9HP\* convient à toutes les applications où le constructeur fait référence à l'une des spécifications ou à l'un des fluides indiqués ci-dessous :

| Liste des spécifications et applications de notre ATF Z8&9HP |                                                 |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Aisin Warner AW-1                                            | Jaguar fluid 8432                               |
| Bentley JNV 862 564D P/N PY112995 PA                         | Land Rover P/N LR0022460                        |
| BMW/Mini 83 22 0 142 516                                     | Land Rover P/N TYK500050                        |
| BMW/Mini 83 22 0 152 426                                     | Maserati P/N 231603                             |
| BMW/Mini 83 22 0 163 514                                     | Mazda ATF FZ                                    |
| BMW/Mini 83 22 0 397 114                                     | Mazda FW 6A EL et FW 6AX EL                     |
| BMW/Mini 83 22 2 289 720 (ATF3+)                             | Mazda M-5 P/N XT-9-QMM5                         |
| BMW/Mini 83 22 2 305 397 (ATF3)                              | Mercedes MB 236.12                              |
| BMW/Mini 83 22 2 355 599 (ATF6)                              | Mercedes MB 236.14                              |
| Chrysler/Dodge/Jeep P/N 05127382AA                           | Mercedes MB 236.41                              |
| Chrysler/Dodge/Jeep P/N 68043742AA                           | Mitsubishi Diaqueen ATF J- 2/ ATF J-3 et ATF-PA |
| Chrysler/Dodge/Jeep P/N 68157995AA                           | Nissan Matic-S et Nissan Matic -W               |
| Fiat 9.55550-AV6 /-AV5 /-AV2                                 | Petronas Tutela Transmission AS8                |
| Ford WSS-M2C938-A                                            | Porsche P/N 000 043 304 00                      |
| Ford/Lincoln/Mercury Mercon LV (XT-10-QLV)                   | Saab P/N 96 165 147 AW-1                        |
| Ford/Lincoln/Mercury Mercon SP (XT-6 QSP ou DSP)             | Shell ATF 134                                   |
| GM/Ope/Saturn P/N 12378515 (Synthetic)                       | Shell ATF 3353                                  |
| GM/Ope/Saturn P/N 1940 700                                   | Shell ATF M-1375.4                              |
| GM/Ope/Saturn P/N 21005966 transaxle                         | Toyota/Lexus/Scion Type WS (JWS 3324)           |
| GM/Ope/Saturn P/N 22717466                                   | Toyota/Lexus/Scion FZ                           |
| GM/Opel/Saturn P/N 88863400 et P/N 88863401                  | Toyota/Lexus Type WS                            |
| GM/Opel/Saturn P/N 88900925 et P/N 9986195                   | Volkswagen/Audi G 052 025                       |
| GM-Dexron VI                                                 | Volkswagen/Audi G 052 055                       |
| Honda ATF DW-1                                               | Volkswagen/Audi G 052 533                       |
| Honda ATF Type 3.0 et Type 3.1                               | Volkswagen/Audi G 055 005                       |
| Hyundai/Kia P/N 040000C90SG                                  | Volkswagen/Audi G 055 540                       |
| Hyundai/Kia NWS-9368 T-5                                     | Volkswagen/Audi G 055 162                       |
| Hyundai/Kia SP-IV ; SPH-IV et SP-IV RR                       | Volkswagen/Audi G 060 162                       |
| Idemitsu ATF HP                                              | Volkswagen/Audi G US 000 162                    |
| Isuzu WSI                                                    | ZF Lifeguard 9, Lifeguard 8 et Lifeguard 6      |

\*Vérifier sur notre site [yacco.com](http://yacco.com) si ce produit est bien recommandé sur la boîte de vitesses de votre véhicule. En cas de doute, nous consulter.