



# VX 1800 SAE 0W-20

Huile 100% synthèse avec P.A.O à économie de carburant  
Technologie « Mid SAPS »

## UTILISATIONS

Huile 100% synthèse avec PAO, "fuel economy" pour moteurs diesel et essence des véhicules de tourisme, équipés d'un FAP ou non.

Recommandée pour les moteurs BMW demandant une huile BMW Longlife 17 FE+ ainsi que pour les moteurs Opel/Vauxhall, demandant une huile OV0401547. La VX 1800 SAE 0W-20 est imposée sur les motorisations essence Ford 1.0L et 1.5L ecoboost, ainsi que le 2.5L duratec hybride demandant la spécification Ford M2C954-A1.

**Homologations** : BMW Longlife-17 FE+;

Acknowledgements JLR.03.5006 et Ford M2C954-A1 en cours.

**Spécifications** : ACEA C6 et C5; API SP-RC; SN PLUS; SN-RC; ILSAC GF-6a; Opel/Vauxhall OV0401547 (GM dexos D/ dexos2 Gen2/ GMW 18006); MB 229.72/ 229.71; Volvo VCC RBSO-2AE;

Fiat 9.55535-DM1/ -DSX/ -GSX; Chrysler MS-12145;

Ford WSS-M2C947-B1/ M2C962-A1.

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

|                               | Méthode      | Unités             | 0W-20 |
|-------------------------------|--------------|--------------------|-------|
| Masse volumique à 20°C        | ASTM D4052   | kg/m <sup>3</sup>  | 842   |
| Viscosité cinématique à 40°C  | ASTM D445    | mm <sup>2</sup> /s | 42    |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445    | mm <sup>2</sup> /s | 8.3   |
| Indice de viscosité           | ASTM D2270   |                    | 178   |
| Point d'écoulement            | ASTM D97     | °C                 | - 51  |
| Point d'éclair Cleveland V.O. | ASTM D92     | °C                 | 222   |
| Viscosité dynamique à -35°C   | ASTM D5293   | mPa.s              | 5700  |
| Viscosité H.T.H.S. à 150°C    | CEC L-036-90 | mPa.s              | 2.61  |
| Teneur en cendres sulfatées   | ASTM D874    | % masse            | 0.7   |
| Total Base Number (T.B.N.)    | ASTM D2896   | mgKOH/g            | 7.8   |

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Faible viscosité (SAE 0W-20) et faible H.T.H.S. permettant à l'huile de circuler rapidement dans le moteur afin d'optimiser les économies de carburant et de favoriser la réduction des émissions,
- Additivation spécifique permettant de réduire les phénomènes L.S.P.I. sur les moteurs essence à injection directe de dernière génération,
- Technologie « Mid SAPS » pour une protection optimale des FAPs,
- Bon niveau détergent et dispersant permettant de maintenir les moteurs dans un excellent état de propreté,
- Excellente stabilité au cisaillement pour garantir une bonne lubrification à hautes températures,
- Facilite les démarrages à froid en toutes saisons.



[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)



[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)



[youtube.com](https://youtube.com)

