



# LUBE W SAE 0W-30

Huile 100% synthèse « Mid SAPS » LongLife III  
pour moteurs essence et diesel

## UTILISATIONS

Huile 100% synthèse de technologie « Mid SAPS » pour moteurs diesel (avec ou sans FAP) et moteurs essence (turbo ou non). Cette huile convient à la majorité des véhicules VW après 2000.

Elle convient également aux moteurs exigeant ou autorisant une huile ACEA C3 SAE 0W-30 (tels que Iveco Daily, Subaru, Suzuki, Mitsubishi, Mazda, Honda, etc.), ainsi que ceux exigeant une VW 503.00 / VW 506.00.

**Homologations** : VW 504.00/ VW 507.00; Porsche C30;  
BMW Longlife-04.

**Spécifications** : ACEA C3; MB 229.52; Répond à la spécification BMW Longlife-19FE (hors essai fuel economy).

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	0W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	840
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	63
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	12,2
Indice de viscosité	ASTM D2270		185
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 51
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	240
Viscosité dynamique à -35°C	ASTM D5293	mPa.s	5800
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.5
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0,7
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	8

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ 100% synthèse d'où une exceptionnelle résistance à l'oxydation : maintient les performances du moteur et contribue à sa longévité,
- ▶ H.T.H.S. élevé : excellente résistance au cisaillement à très hautes températures d'où une protection renforcée du moteur même lorsque celui-ci est très sollicité,
- ▶ Les normes VW 504.00 / VW 507.00 permettent à cette huile de soutenir les intervalles de vidange allongés pour moteur essence / diesel (compatible avec WIV) : huile « LongLife III »,
- ▶ Grade SAE 0W pour un comportement exceptionnel à froid : lubrification quasi-instantanée et optimale dès le démarrage quelle que soit la température extérieure,
- ▶ Additivation « Mid SAPS » à bas taux de cendres, de phosphore et de soufre augmentant la longévité des filtres à particules et des convertisseurs catalytiques.



[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)



[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)



[youtube.com](https://youtube.com)

