



# LUBE W SAE 0W-30

Huile 100% synthèse « Mid SAPS » LongLife III  
pour moteurs essence et diesel

## UTILISATIONS

Huile 100% synthèse de technologie « Mid SAPS » pour moteurs diesel (avec ou sans FAP) et moteurs essence (turbo ou non). Cette huile convient à la majorité des véhicules VW après 2000.

Elle convient également aux moteurs exigeant ou autorisant une huile ACEA C3 SAE 0W-30 (tels que Iveco Daily, Subaru, Suzuki, Mitsubishi, Mazda, Honda, etc.), ainsi que ceux exigeant une VW 503.00 / VW 506.00.

**Homologations :** VW 504.00 / VW 507.00; Porsche C30;

BMW Longlife-04.

**Spécifications :** ACEA C3; MB 229.52; Répond à la spécification BMW Longlife-19FE (hors essai fuel economy).



## CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

|                               | Méthode      | Unités  | 0W-30 |
|-------------------------------|--------------|---------|-------|
| Masse volumique à 20°C        | ASTM D4052   | kg/m3   | 840   |
| Viscosité cinématique à 40°C  | ASTM D445    | mm2/s   | 63    |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445    | mm2/s   | 12,2  |
| Indice de viscosité           | ASTM D2270   |         | 185   |
| Point d'écoulement            | ASTM D97     | °C      | - 51  |
| Point d'éclair Cleveland V.O. | ASTM D92     | °C      | 240   |
| Viscosité dynamique à -35°C   | ASTM D5293   | mPa.s   | 5800  |
| Viscosité H.T.H.S. à 150°C    | CEC L-036-90 | mPa.s   | 3.5   |
| Teneur en cendres sulfatées   | ASTM D874    | % masse | 0,7   |
| Total Base Number (T.B.N.)    | ASTM D2896   | mgKOH/g | 8     |

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- 100% synthèse d'où une exceptionnelle résistance à l'oxydation : maintient les performances du moteur et contribue à sa longévité,
- H.T.H.S. élevé : excellente résistance au cisaillement à très hautes températures d'où une protection renforcée du moteur même lorsque celui-ci est très sollicité,
- Les normes VW 504.00 / VW 507.00 permettent à cette huile de soutenir les intervalles de vidange allongés pour moteur essence / diesel (compatible avec WIV) : huile « LongLife III »,
- Grade SAE 0W pour un comportement exceptionnel à froid : lubrification quasi-instantanée et optimale dès le démarrage quelle que soit la température extérieure,
- Additivation « Mid SAPS » à bas taux de cendres, de phosphore et de soufre augmentant la longévité des filtres à particules et des convertisseurs catalytiques.

[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)  
 [twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)  
 [youtube.com](https://youtube.com)

